

Gabriela Célis Navarro

EL GRAN EUGENE

Uno de los más importantes ingenieros relacionados con el concreto fue el francés Eugene Freyssinet (1879-1962), quien es considerado el padre del concreto presforzado y que fuera un gran teórico del concreto y célebre constructor de hangares. Sobre este personaje sabemos que su educación superior la realizó en la Escuela Politécnica de París y en la Escuela Nacional de Puentes y Calzadas además de haber fungido como aprendiz en el taller del ingeniero Rabut. Freyssinet sirvió como ingeniero en la armada francesa, de 1904 a 1907 (De ahí la imagen de Freyssinet uniformado), y de 1914 a 1918. Entre esos años trabajó como ingeniero de caminos para las autoridades locales de Francia. De 1918 a 1928 fue director para la Sociedad y Empresas Limousin en París; posteriormente se dedicó a la práctica independiente.

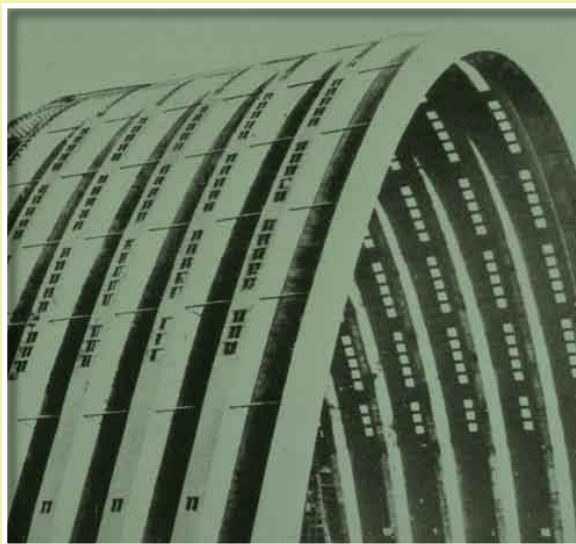


Cabe decir que en Freyssinet se combinó la ingeniería científica con la práctica pues era capaz de acercarse a las complejidades del concreto con la capacidad de abstracción que tiene un científico al tiempo que podía –con la sencillez y pericia de un artesano– comprender los problemas constructivos más diversos y complejos.

Su histórica patente del pretensado tuvo lugar en octubre de 1928, un siglo después de otra gran fecha (1824) en la que Aspdin nombraba Cemento Portland a un aglomerante hidráulico que, definitivamente, cambiaría al mundo de la construcción. Curiosamente, muchos de sus escritos por mucho tiempo estuvieron perdidos en cientos de publicaciones hasta que comenzó a estudiarse su vida y obra a profundidad.

A partir de muchos ensayos y experimentando en sus propias obras, Freyssinet –considerado como un ingeniero verdaderamente revolucionario– observaría que el conocimiento del concreto armado dispuesto en las normas de su tiempo, no se ajustaban a la realidad. Así, por ejemplo, descubrió que el módulo de deformación del concreto no resultaba constante y por tanto, la actuación de cargas durante largos periodos penalizaban en buena medida su valor.

Muchas son las acciones que provocan el considerar a Freyssinet como uno de los grandes ingenieros del concreto. Él lo universalizó y aplicó en las más variadas construcciones, formas y necesidades. Y fue hasta la llegada de este gran personaje que el concreto (armado o sin armar) no era mucho más que el usado por los romanos de la antigüedad; de ahí la trascendencia de recordar su legado. **c**



Fotos: www.columbia.edu.

ÍNDICE DE ANUNCIANTES

SIKA	2ª DE FORROS
CORPORACIÓN MOCTEZUMA	3ª DE FORROS
EUCOMEX	4ª DE FORROS
ANALISEC	1
CICM	3
KEMIKO	23
ERICO	25
ANCSAC	58

REPORTAJES TÉCNICOS PUBLICITARIOS

FESTER	36
AMIC	38

En la revista Construcción y Tecnología toda correspondencia debe dirigirse al editor. Bajo la absoluta responsabilidad de los autores, se respetan escrupulosamente las ideas, puntos de vista y especificaciones que éstos expresan. Por lo tanto, el Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto, A.C., no asume responsabilidad de naturaleza alguna (incluyendo, pero no limitando, la que se derive de riesgos, calidad de materiales, métodos constructivos, etcétera) por la aplicación de principios o procedimientos incluidos en esta publicación. Las colaboraciones se publicarán a juicio del editor. Se prohíbe la reproducción total o parcial del contenido de esta revista sin previa autorización por escrito del editor. Construcción y Tecnología, ISSN 0187-7895, publicación mensual editada por el Instituto Mexicano del Cemento y del Concreto, A.C., con certificado de licitud de título núm. 3383 y certificado de licitud de contenido núm. 2697 del 30 de septiembre de 1988. Publicación periódica. Registro núm. PPO9-0249. Características 228351419. Insurgentes Sur 1846, colonia Florida, 01030, México D.F., teléfono 53 22 57 40, fax 53 22 57 45. Precio del ejemplar \$45.00 MN. Suscripción para el extranjero \$80.00 U.S.D. Números sueltos o atrasados \$60.00 MN. (\$6.00 U.S.D). Tiraje: 10,000 ejemplares.

Núm 241, junio 2008